

HONDA BF 100



НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ

Легкие, компактные и оснащенные уникальными технологиями Honda моторы BF80 и BF100 являются особенно эффективными и очень надежными, что для вас будет означать увлекательные и беззаботные приключения на воде.

МОЩНОСТЬ И ИННОВАЦИИ В ОДНОМ ФЛАКОНЕ

Мощный рядный четырехцилиндровый мотор объемом 1,5-литра, устанавливаемый на модели BF80/BF100, имеет один распределительный вал (SOHC) и 16 клапанов и способен вывести вас на новый уровень за счет отменной мощности в 80/100 л.с. Известные во всем мире технологии Honda сочетаются здесь с очень скромным весом и компактным дизайном, что, в свою очередь, превращает эти моторы в любимцев публики по всему свету.

Слаженная работа технологий PGM-FI, Blast, VTEC (BF100) и ECOmo позволяет добиться идеального баланса мощности и расхода топлива при любых режимах работы мотора.

Стандарт NMEA2000® позволяет без труда подключать к моделям BF80/BF100 любые другие популярные устройства, совместимые с протоколом NMEA2000®, например, плоттеры и локаторы.

Контроль холостого хода в диапазоне 650-1000 об/мин обеспечивает четкую регулировку при низких скоростях, что значительно упрощает любую рыбалку или швартовку в порту.

BLAST™

Программируемый впрыск топлива Honda PGMFI, единственная в своем роде система BLAST™ и мощная коробка переключения передач с низким передаточным числом 2,33:1 – все это обеспечивает невероятное ускорение. Точный контроль количества подаваемого в каждый из четырех цилиндров топлива и регулировка момента зажигания при каждом обороте двигателя гарантирует оптимальную эффективность в любых условиях.

Прейскурант



Стартер

Стоимость

EUR вкл. НДС 22%

BF 100 LRTU

электрический

дистанционное

10 157

Представленные цены, базовая комплектация и пакет дополнительного оборудования носят информативный характер. Doohan 1C 0Ü оставляет за собой право изменить цены и набор оборудования или прекратить продажу какой-то модели без предварительного уведомления.

Цены содержат налог с оборота.

Технические данные

BF 100 LRTU

Двигатель

| | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| Тип двигателя | 4-цилиндровый ОНС |
| Объем двигателя (см ³) | 1496 |
| Диаметр цилиндра и ход поршня, мм | 73 x 89,4 |
| Макс. обороты, об/мин | 5300 - 6300 |
| Мощность, л.с/кВт | 100 / 73,6 |
| Система охлаждения | Водное охлаждение |
| Система питания | электронный впрыск топлива PGM-FI |
| Зажигание | электронное PGM-iG |
| Выпускная система | винт |

Передача

| | |
|--------------------|------|
| Передаточное число | 2,33 |
|--------------------|------|

Оборудование

| | |
|-----------------------------|-----|
| Генератор | 44А |
| Контроль за давлением масла | + |
| Контроль за температурой | + |
| Ограничитель оборотов | + |
| Аварийный тормоз | + |

| | |
|---------------------------|-----------------|
| Разделитель топлива/воды | интегрированный |
| Система управления | |
| Стартер | электрический |
| Управление | дистанционное |
| Регулировка ноги мотора | электрическая |
| Размеры | |
| Длина, мм | 748 |
| Ширина, мм | 449 |
| Высота, мм | 1566 |
| Высота транца, мм | 537 |
| Масса, кг | 166 |

Технические данные, расход топлива и/или энергии, CO2 автомобиля могут отличаться в зависимости от уровня комплектации автомобиля и условий эксплуатации!

Контакты