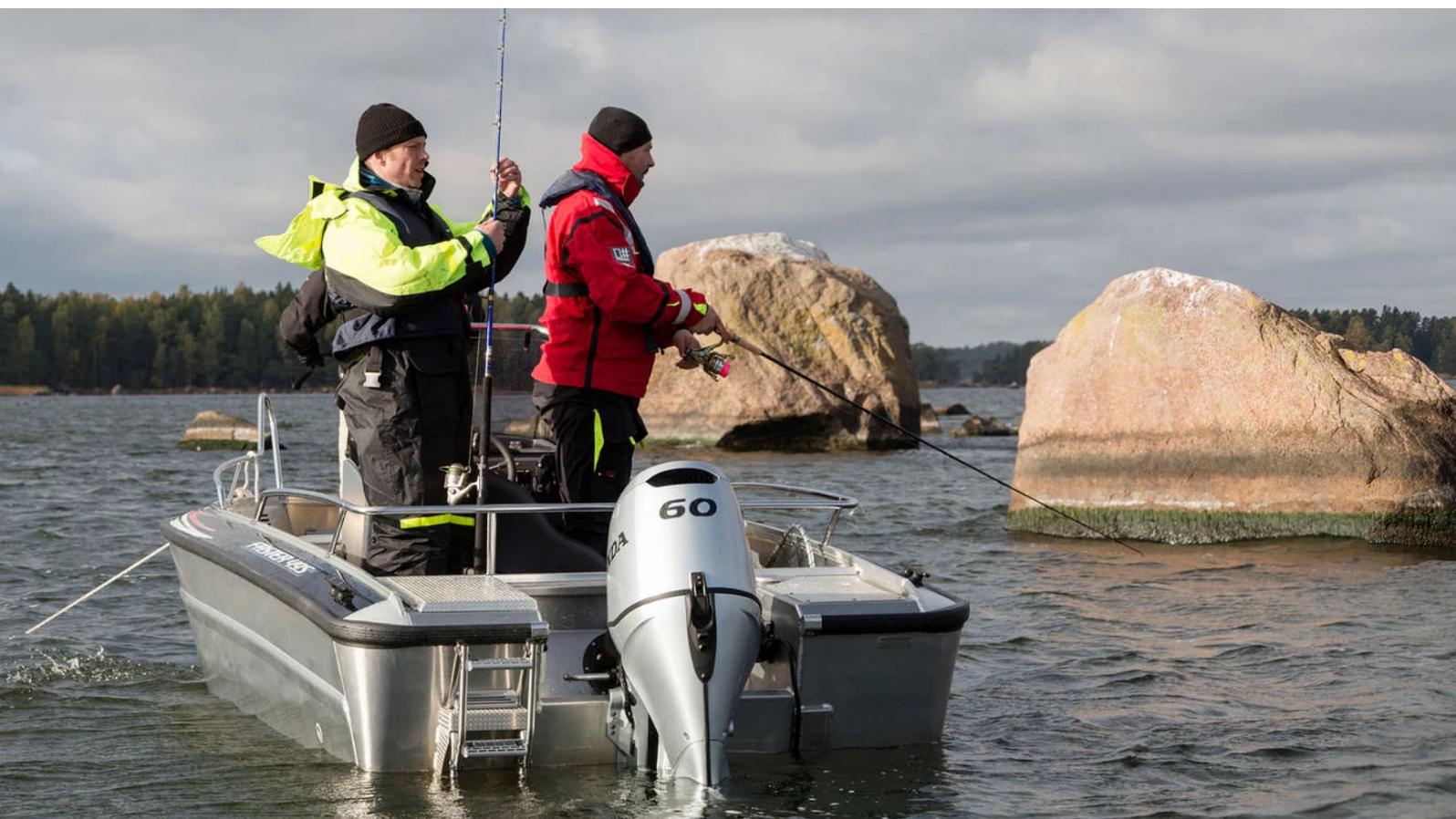


HONDA BF 60



РЕЗВЫЙ И СО СКРОМНЫМ АППЕТИТОМ

Одной только экологичностью четырехтактного мотора сыт не будешь - такой двигатель должен превращать любую водную прогулку в удовольствие.

При разработке модели BF60 инженеры Honda поставили перед собой задачу создать резвый лодочный двигатель с низким расходом топлива в любых условиях. Абсолютно новый, легкий и компактный четырехцилиндровый мотор оснащен великолепной и очень надежной

гидродинамической коробкой передач и может похвастаться лучшим в классе соотношением динамики и расхода топлива. На выбор также есть коробка передач с большим передаточным числом, которая позволяет справляться с большим весом судна. Мультифункциональная ручка управления с новым дизайном и большой угол поворота делают мотор еще более практичным и простым в использовании. Четырехтактный BF60 идеально подходит как для досуга, так и для работы, будучи экологичным и удобным.

ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ – лучшая в своем классе.

Уникальная система электронного впрыска топлива PGM-FI и функция BLAST позволяют добиваться большего крутящего момента на низких оборотах и плавной езды на любых скоростях. Маленький вес и редуктор с оптимальным дизайном, который уменьшает водное сопротивление делают модель лучшей в своем классе по показателям динамики разгона и максимальной скорости.

BLAST – увеличенный крутящий момент на низких оборотах

Встроенная в электронный блок управления двигателя (ECU) технология BLAST увеличивает крутящий момент при ускорении, оптимизируя воздушно-топливную смесь и момент зажигания при резком наборе скорости.

PGM-FI (электронная система впрыска топлива)

Сверхточный впрыск топлива, контролируемый блоком ECU, гарантирует лучшее управление процессом зажигания, уменьшая расход топлива и упрощая процедуру запуска двигателя.

ОСОБЕННО МАЛЕНЬКИЙ РАСХОД

Технологии PGM-FI и „ЕСОто“ вместе с сниженным водным сопротивлением редуктора делают модель самой экономичной в своем классе. Расход топлива оптимизируется при работе на фиксированных оборотах.

ЛЕГКИЙ И КОМПАКТНЫЙ

Четырехтактный трехцилиндровый 998-кубовый легкий и компактный мотор с новым дизайном разработан специально для модели BF60. Инженеры потратили много сил на снижение веса, в результате форсунки стали компактнее, коленчатый вал короче, а зубчатый ремень получил новый дизайн из прочного материала. Оптимального использования пространства удалось добиться за счет алюминиевой крепежной рамы, пластикового масляного щупа и крышки нижнего крепления.

ТИХАЯ РАБОТА ПРАКТИЧЕСКИ БЕЗ ВИБРАЦИЙ

Большая резонаторная камера холостого хода и пластиковый впуск очень хорошо снижают шум. В свою очередь, широкая крепежная рама и прогрессивная резиновая подушка двигателя уменьшают

вибрации. Все это сделано ради плавной езды и незабываемых ощущений от каждой водной прогулки.

Сертификат NMEA 2000*

Мотор BF60 полностью соответствует стандарту NMEA2000. Это позволяет пользователям питать от мотора различные электронные приборы.

*NMEA (National Marine Electronic Association): Мировой стандарт, созданный Национальной Ассоциацией морской электроники, объединяет протоколы связи и соединения используемых в море электронных приборов.

Прейскурант



Стартер

Стоимость

EUR вкл. НДС 22%

BF 60 LRTU

электрический

дистанционное

9 140

Представленные цены, базовая комплектация и пакет дополнительного оборудования носят информативный характер. Doohan 1C OÜ оставляет за собой право изменить цены и набор оборудования или прекратить продажу какой-то модели без предварительного уведомления.

Цены содержат налог с оборота.

Технические данные

BF 60 LRTU

Двигатель

Тип двигателя	3-цилиндровый четырехтактный вертикальный рядный SOHC
Объем двигателя (см ³)	998
Макс. обороты, об/мин	5000–6000
Мощность, л.с/кВт	60 / 44,1
Система охлаждения	Водное охлаждение с термостатом
Система питания	электронный впрыск топлива PGM-FI

Зажигание	электронное PGM-iG
Выпускная система	винт
Передача	
Передаточное число	2,07
Оборудование	
Генератор	12 V / 17 A
Размеры винта в дюймах	
Количество лопастей винта	3 или 4 (опционально)
Контроль за давлением масла	+
Контроль за температурой	+
Ограничитель оборотов	+
Аварийный тормоз	+
Разделитель топлива/воды	+
Система управления	
Стартер	электрический
Управление	дистанционное
Регулировка ноги мотора	электрическая
Размеры	
Длина, мм	777
Ширина, мм	417
Высота, мм	1397
Высота транца, мм	521
Масса, кг	110

Технические данные, расход топлива и/или энергии, CO2 автомобиля могут отличаться в зависимости от уровня комплектации автомобиля и условий эксплуатации!

Контакты